

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Odbor územního rozvoje a výstavby -

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 170687/2019/OV.Jb

Praha, dne 19.9.2019

Č.jedn.: MCP8 302302/2019

Libeň/p 430/1

Vyřizuje: Jindřich Jebavý, DiS.

### SOUHLAS

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad") podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

### s o u h l a s í

s vydáním povolení speciální dopravní stavby nazvané:

#### **"Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26 v k.ú. Libeň"**

*(Praha 8 – Libeň; ul. Povltavská)*

na pozemcích parc. č. 430/1, 442, 3970/1, 3973/1, 3974, 4005/9 a 4009/1 vše v katastrálním území Libeň, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby č.j. MCP8 065128/2019 ze dne 14.3.2019, a to v řízení vedeném pod spis. zn. MCP8 207363/2017/OV.Váv,Jb, a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

#### Údaje předložené dokumentaci:

K podané žádosti byla předložena projektová dokumentace zpracovaná 12/2019 (REVIZE 04/2019) Ing. Petrem Peštálem (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; ČKAIT - 0013113).

#### Údaje o posuzované stavbě:

V rámci rozhodnutí o umístění stavby byly umístěny níže uvedené speciální dopravné stavby, které jsou totožné s dopravními stavbami předloženými v rámci výše uvedené projektové dokumentace, tj.:

#### **SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2**

Stavební objekt obsahuje novostavbu komunikace o základní šířce pásu 3,00 m (se zúžením na 2,50 m ve stísněných podmínkách), která bude sloužit jako stezka pro chodce a cyklisty. Úsek začíná zhruba pod mostem Barikádníků na pravém břehu Vltavy plynulým napojením na ul. Vodáckou. Komunikace končí napojením na stávající stezku pro chodce a cyklisty v ul. U českých loděnic. Nová trasa ve většině své délky vychází ze směrového a výškového řešení stávající cesty podél břehu Vltavy. Celková délka nové trasy je 1,165 km.

Úřad městské části Praha 8, Odbor územního rozvoje a výstavby tento souhlas, který je jedním z podkladů pro vydání stavebního povolení, vydává na základě zjištění, že rozsah stavby nepřesahuje rozsah stavby umístěné rozhodnutím č.j. MCP8 065128/2019, spis. zn. MCP8 207363/2017/OV.Váv,Jb

ze dne 14.3.2019, které nabylo právní moci dne 3.4.2019 a projekt ke stavebnímu řízení tak není v rozporu s cíli sledovanými v územním řízení. Soulad s obecně platnými předpisy (zákony, vyhláškami, technickými normami apod.) v rámci ověření podmínek územního rozhodnutí nezkoumá. Celkové posouzení dokumentace, zejména z hlediska zajištění řádné funkce stavby, zajistí speciální stavební úřad v rámci svého správního řízení.

**Poučení:**

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Pavel Kryštof  
vedoucí odboru územního rozvoje a výstavby

**Obdrží:**

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Atelier PROMIKA s.r.o., IDDS: teynx2v

Co: spis, evidence, odd. dopravních staveb

Za správnost vyhotovení odpovídá Jindřich Jebavý, DiS.